



FORDSON  
MAATALOUDEN  
PALVELUKSESSA

HELSINGIN  
YLIOPISTON  
KIRJASTO





# ALKUSANAT

Hevosia vai hevosvoimia? Nykyaikana, kun lihasvoima päivä päivältä yhä enemmän väistyy konevoiman tieltä, joutuu tämä kysymys maanviljelijänkin ratkaistavaksi. Tämä pieni vihkonen näyttää, että Fordson-traktori soveltuu lukemattomiin eri töihin ja antaa voimaa pienimmin mahdollisin kustannuksin sekä vetäjänä että paikallaan toimivana voimakoneena.





### Fordsonin monipuolisuus.

Ainoa työ — käytännöllisesti katsoen — jota Fordson ei hevosten asemasta Teille voi tehdä, on kaupunki- tai asemamatka, mutta toiselta puolen voidaan sitä käyttää lukuisiin sellaisiin töihin, joihin hevoset eivät pysty.

Paitsi nopeampana, taloudellisempana ja tehokkaampana kaikenkaltaisten maanviljelyskoneiden ja välineiden vetäjänä voidaan Fordsonia nimittäin käyttää myöskin taloudellisena paikallaan toimivana voimakoneena. Lukemattomiin talossa esiintyviin voimatarpeisiin, kuten puimiseen, puunhakkuuseen ja sahaamiseen y. m. on Fordson ihanteellinen. Se tekee kaikki muut voimakoneet tarpeettomiksi.

Fordsonissa on maanviljelijä saannut käytettäväkseen varmakäyntisen, uupumattoman, tavattoman helppohoitoisen ja aina työvalmiin voimakoneen, joka — ollen ostohinnaltaan ja käyttö-kustannuksiltaan perin huokea — on helpompi kuolettaa kuin ainoakaan toinen samantehoinen kone.

### Viljelysmailla.

Joka kyntää Fordsonilla, hän kyntää puolta huokeammilla kustannuksilla. Mutta ei siinä kyllin — Fordsonilla kylvetään paremmin, syvemmin ja nopeammin. Kokemus on selvästi tämän osoittanut. Mutta Fordsonin ylivoimaisuus ei rajoitu vain tähän: se on yhtä käyttökelpoinen kautta vuoden.

Kultivoimiseen, kylvöön, äestykseen ja jyräämiseen, heinä- ja sadonkorjuunaikana käytettäväksi ei ole toista niin taloudellista ja tehokasta vetäjää kuin Fordson.

Sekä maanviljelyksen että teollisuuden alalla  
Ansio riippuu

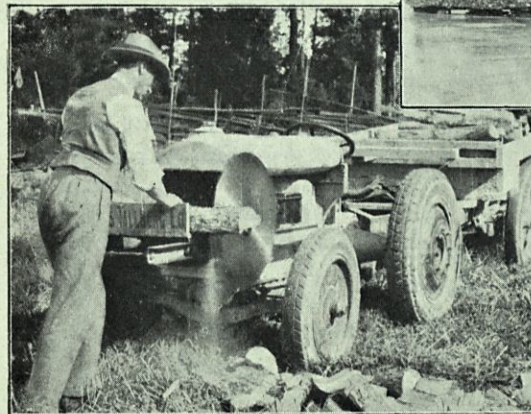
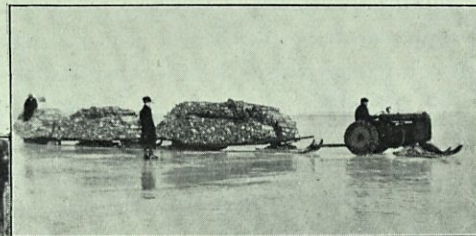
### Rehulaidun-nurmella.

Rehulaidun-nurmet tuottavat parhaan sadon keinotekoista lannoitusta käyttäen, mutta jotta maa voisi käyttää hyväkseen lannoitusaineet, täytyy se muokata sopivalla tavalla. Fosfaateilla päästään hyviin tuloksiin, mutta vain siinä tapauksessa, että rikkaruohot juurtajaksen ensin kitketään. Tämä tapahtuu parhaiten Fordsonilla suoritettavan piikkiäestyksen avulla.

### Mitä Fordson voi Teille suorittaa.

Seuraavassa esitetään yksityiskohtaisia kuvauksia Fordsonin suorituskyvystä maanviljelyksen apuneuvona sekä joukko tietoja itse traktorista ja sananen korjausten ja osien vaihdosten nopeasta suorituksesta — takuusta, josta jokainen Fordsonin ostaja tulee osalliseksi.

Halonajoa talvella



Puunsahuuta —  
syli tunnissa

pitää Fordsoniin nähden paikkansa tämä:  
tuotanto-kustannuksista



## Mitä Fordson voi suorittaa

### Vetäjänä.

Sekä yksi että kaksiteräisiä auroja.  
Kaikenkaltaisia äkeitä.  
Kultivaattoreita.  
Jyriä.  
Lannanhajoittajia.  
Riviinkylvökoneita.  
Niittokoneita.  
Itsesitoja.  
Perunankylvökoneita.  
Perunannostokoneita.  
Juurikasnostokoneita.  
Heinä- ja elokuormia.  
Raskaita maantiekuljetuksia (hinaten perävaunuja)

Tukinajossa ja metsänkadossa j. n. e.  
Piikkilankaaitaa kiristettäessä.  
Kannonnostossa.  
Ojankynnössä.  
Ruohokenttien leikkuussa ja puistojen hoidossa.  
Urheilukenttien tasoittamisessa, leikkaamisessa ja jyrsimisessä.  
Tiehöyläyksessä.  
Tienjyräyksessä.  
Tienlatauksessa.  
Turpeennostossa.

### Paikallaan toimivana voimakoneena.

Puimakonetta.  
Olki- ja heinäpuristinta.  
Rouhimyllyä.  
Silppukonetta.  
Pumppua.  
Tavarahissejä.  
Sahapenkkiä.  
Kallioporaa.  
Kaivoporaa.

Kivenmurskaajaa.  
Soraa lastattaessa ja lajiteltaessa.  
Heinän ja viljan keinotekoisessa kuivauksessa.  
Valaistuslaitteiden varavoimakoneena.  
Viljaaittoja täytettäessä.  
J. n. e.

*Fordson korvaa hevoset hevosvoimilla*

## Fordson ei sullo maata

Koska useimmat niistä maanviljelijöistä, jotka eivät vielä ole Fordsonin omistajia, ovat epätietoisia siitä, miten Fordson vaikuttaa multaan, on tärkeätä poistaa mahdolliset väärinkäsitykset tässä suhteessa.

Fordson ei sullo maata. Yksinkertaisin ja vakuuttavin todiste tästä saadaan, kun traktorin työskennellessä pehmeällä maalla annetaan sen kulkea käden yli. Koe ei ole uhkarohkea — käsi säilyy vahingoittumattomana.

Itse asiassa sulloutuu maa paljon vähemmän Fordsonia kuin hevosia käytettäessä. Traktori lokasuojineen ja täytettynä öljyllä ja polttoaineilla painaa noin 1,350 kg., josta painosta noin 450 kg. tulee kummankin takapyörän osalle — kun taas kynnöön tavallisimmin soveliaimmiksi katsotut tukevarakenteiset hevoset painavat 800 kilosta tuhanteen kiloon, vieläpä enemmänkin, mikä paino eteenpäinsuuntautuvan liikkeen johdosta jakaantuu — käytännöllisesti katsoen — kahdelle kaviolle. Pienellä kannatinpinnalla varustetut kaviot painuvat pehmeään multaan ja sullovat maan niin kireälle, että saavat kyllin kiinteän tuen. Traktorin pyörä sitä vastoin pyörivät — ja siten paino jakautuu tasaisemmin. Sitäpaitsi tekevät takapyörän kynnet ja etupyörän huuli vakojen pohjat kuohkeiksi.

Sekä viralliset kokeilut, että Fordsonin omistajien omakohtaiset kokemukset todistavat, että Fordson sulloo maata paljon vähemmän kuin hevoskaviot.

*ja lihasvoiman konevoimalla*



## Mitä etuja Fordson tuottaa

**1** Fordsonin maanviljelijälle tarjoamista eduista suurin on se, että se suorittaa samassa aikayksikössä kaksi kertaa suuremman työn kuin hevoset. Tämän seikan tärkeys sääsuhteiden vaihdellessa on ilman muuta selvä. Seuraavassa esitämme koko maassa tehtyihin tosikokemuksiin perustuvia vertailuja, jotka puhuvat selvää kieltä.

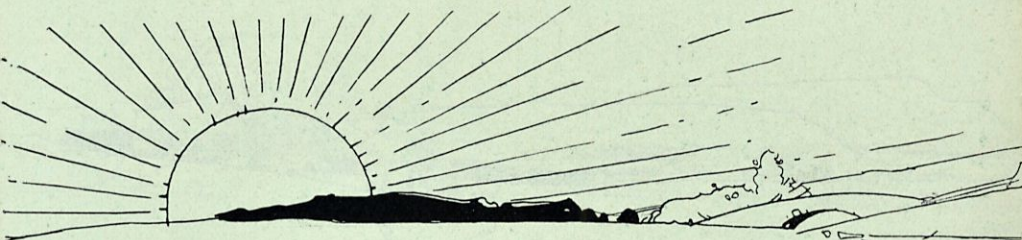
**Kyntö** ~ ~ ~ ~ Fordson kyntää 2<sup>teräisellä</sup> auralla 8<sup>tuntisena</sup> työpäivänä noin 2 hehtaaria keskinkertaisen kovaa maata, hevosten kyntäessä samassa ajassa vain noin 1/2 hehtaaria.

**Äestys** ~ ~ ~ ~ Fordsonilla muokataan 28:lla lautasella varustetulla äkeellä päivässä noin 10 hehtaaria, hevosilla vain noin 5 hehtaaria.

**Jyräys** ~ ~ ~ ~ Fordsonilla jyrätään 8 hehtaaria, vastaten se hevosilla jyrättyä 5:ttä hehtaaria.

**Kultivoiminen** ~ Fordsonilla muokataan noin 9 hehtaaria päivässä, vastaten se hevosilla muokattua 4 hehtaaria.

**2** Miltei yhtä tärkeä seikka kuin ajansäästö on myöskin rahassäästö. Järkiperäisesti harjoitetun maanviljelyksen tulee maksaa itsensä. Maanviljelijä voi tuskin itse saada tuotteidensa hintaa kohoamaan, mutta hänen omassa vallassaan on alentaa tuotantokustannuksia käyttämällä Fordsonia ja näin liikemiermäisesti harjoitettuna tuottaa myöskin maanviljelys voittoa.



*Fordson on aina valmis*

## Fordsonia käyttäen säästätte

Allaoleva taulukko osoittaa Fordsonilla ja hevosilla suoritettujen maanviljelystöiden kokonaiskustannusten suhdetta. Maaperä on työmailla ollut keskinkertaisen kova.

	Kustannukset hehtaaria kohti
KYNTÖ . . . . .	Fordsonilla 140:— Hevosilla 230:—
LAUTASÄESTYS . . . . .	Fordsonilla 35:50 Hevosilla 45:—
HEINÄNHARAVOINTI . . . . .	Fordsonilla 28:— Hevosilla 34:—
ITSESITOJAN VETÄMINEN	Fordsonilla 40:— Hevosilla 55:—

**3** Eräs Fordsonin suurista eduista on niinikään sen soveltuvaisuus lukemattomiin eri töihin. Tässä muutamia sen käyttötapoja paikallaan toimivana voimakoneena.

Rouhinmyllyä, silppukonetta, puimakonetta, olkipuristinta ja sahapenkkiä käyttää Fordson hyvin ja edullisesti milloin sitä vain ei pellolla tarvita.

Varustettuna takapyörien telaketjulla on Fordson ihanteellinen maantiekuljetuksiin ja tavallisia hevosvankkureita voidaan hyvin ja huokealla käyttää perävaunuina.

Fordsonin soveltuvaisuus on tosiaankin monipuolinen. Se maksaa *todistettavasti* itsensä nopeammin kuin muut traktorit.



*— työt saadaan siten tehdyksi poudan aikana*



---

# *Parhain kyntäminen*

---



*Kyntö Fordsonilla*



---

## *Tosiasioita Fordsonista*

---

Moottori pannaan käyntiin bensiinillä, mutta käy sitten paloöljyllä.

Fordsonin polttoainekustannukset eivät nouse tuntia kohti edes 10 markkaan.

Riippuen tien laadusta vetää Fordson vaikeuksitta perävaunuun lastatun 8—10 tonnin kuorman, talvisaikaan kelkkaan lastattuna 15—20 tonnia. Suotuisain olosuhteiden vallitessa on yhdellä Fordsonilla jäällä hinattu 40 tonnin kuormaa penikulmien pituisia taipaleita.

Traktori on kevyt. Se painaa vain noin 1,350 kg.

Se ei sullo maata.

Fordson suoriutuu kaikilla mailla, millä hevosia voidaan käyttää, mutta sillä voidaan sitäpaitsi kyntää sellaista maata, joka on liian kovaa hevosilla kynnettäväksi.

Se ei palvele Teitä vain vetäjänä vaan myöskin mitä vaihtelevimpiin tarkoituksiin käytettävänä paikallaan toimivana voimakoneena. Toimiessaan paikallaan ei Fordson tarvitse valvojaa, kunhan se vain on ensin pantu käyntiin.

Tehdyissä kokeissa on Fordson osoittanut pystyvänsä 30 vuorokauden keskeytymättömään työhön sekä 24 vuorokauden ajan 13 tunnin päivätöihin *ilman pienintäkään tarkistusta*.

Fordson on samojen insinöörien ylivoimaisen tekniikan tuote kuin ne 14 miljoona henkilöä ja kuormavaunua, jotka ovat käytännössä yli maailman.



## Erikoistietoja Fordson-traktorista

**MOOTTORI.** — Käy paloöljyllä ja kehittää tuhannen kierrosta tehdessään noin 21,5 hevosvoimaa minuutissa. Sylinterit, joita on 4, ovat yhteenvaletut. Niissä yhtyy voimakkuus ja yksinkertaisuus taloudellisuuteen. Läpimitta 4", iskupituus 5".

**AVATTAVAT SYLINTERIKANNET.** — Sylinterikannet voidaan avata ja räjähdyskammiot ja venttiilit siis helposti puhdistaa.

**KAMPIKAMMIO.** — Helposti poistettava, joten moottorin sisimpiinkin osiin päästään helposti ja traktoria purkamatta käsiksi.

**VOITELU.** — Räiskevoitelu — yksinkertaisin ja samalla tehokas voitelujärjestelmä. Mitään öljypumppuhäiriöitä ei voi sattua: vauhtipyörä pitää keskipakoisvoiman avulla huolta öljyn kiertämisestä.

**SYTYTYYS.** — Erikoisesti suunniteltu magneettikoje, joka kuuluu osana moottoriin. Yksinkertainen ja luotettava.

**JÄÄHDYTYS.** — Termosifoonijärjestelmä: suuret vesivaipat ja jäähdyttäjäsäiliöt. Ei vesipumppua. Voimakas tuuletus lisää jäähdytyksen tehoa.

**KAASUTTAJA.** — Erikoisesti suunniteltu kaasuttaja lämmittää öljykaasun, joka sekoittuen ilmaan muodostaa räjähtävän seoksen sylintereihin. Moottori pannaan käyntiin bensiinillä, mutta käy sitten paloöljyllä. Öljysäiliö vetää 60 litraa ja on se sijoitettu moottorin yläpuolelle.

**ILMANPUHDISTAJA.** — Kaasuseokseen tarvittava ilma kulkee ensin veden läpi, jossa kaikki tomu- ja hiekkajyvät poistuvat ja ilma tulee kosteaksi — seikka, joka vähentää sytytysten voimakkuutta. Näin pienenee sylinteriseinämien kulutus pienempään mahdolliseen.

**VAIHDELAATIKKO.** — Kolme nopeutta eteen, yksi taakseen. Hammasrattaat Fordin erikoismenetelmän karaistusta teräksestä; kaikki akselit pyörivät kuulalakeereissa. Vaihdelaatikko on kokonaisuudessaan koteloitu ja hammasrattaat kiertävät öljyssä. Teräksinen käyttöpyörä siirtää käyttövoiman takapyö-

## Erikoistietoja Fordson-traktorista

riin fosforipronssista valetun ruuvikierukkapyörän avulla. Ruuvikierukan painelaakeri on suunniteltu huomattavan suurta yllärasitustakin kestämaan.

**KYTKIN.** — Öljyssä työskentelevä levykytkin.

**TASAUSPYÖRÄSTÖ.** — Hammasratas on Fordin erikoismenetelmän karkaistua terästä, pyörii kuulalakeereissa. Tasauspyörästö tekee mahdolliseksi sen, että toinen pyörä pyörii toista nopeammin, kun traktori tahdotaan kääntää.

**AKSELIT.** — Etuakseli on Fordin erikoisteräksestä valmistettu. Etuakselin keskusta kannattaa miltei koko traktorin etuosan painoa, joten traktori on tuettu 3:ssa pisteessä. Tästä johtuu ettei epätasaisimmillakaan mailla kuljettaessa mitään murtumisen uhkaa ole. Fordin erikoisteräksestä valmistettujen taka-akselipuolikkaiden sisäpää pyörivät kuula-, ulkopää rullalakeereissa.

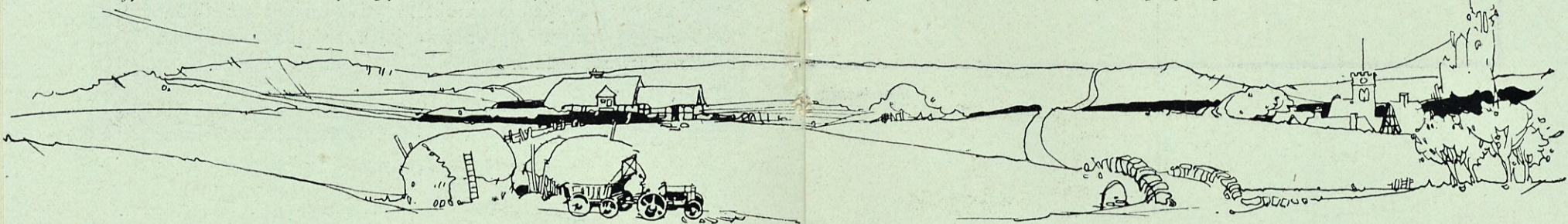
**PYÖRÄT.** — Pyörien teräspuolat on valettu napaan ja niitattu pyöräkehään. Takapyörien ympärys on 42" ja läpimitta 12" ja ovat ne varustetut erikoisilla kynsiraudoilla. Takapyörät voidaan tarpeen vaatiessa poistaa irrottamalla keilanmuotoinen tulppa. Akseliväli on 63" ja pyöräväli 38". Etupyörien ympärys on 27" ja läpimitta 5 1/4".

**KONTROLLOIMISLAITTEET.** — Ohjauksen välittää hammasratas ohjaussektoriin. Ohjaajan istuin on sijoitettu taka-akselin yläpuolelle. Ohjauspyörän alla on kaasun säätötanko, jolla vauhdin nopeus säädetään. Vaihdetanko on vasemmalle, kytkinpoljin oikealle istuimesta. Kaikki kontrolloimislaitteet ovat helposti ohjaajan käden ulottuvilla.

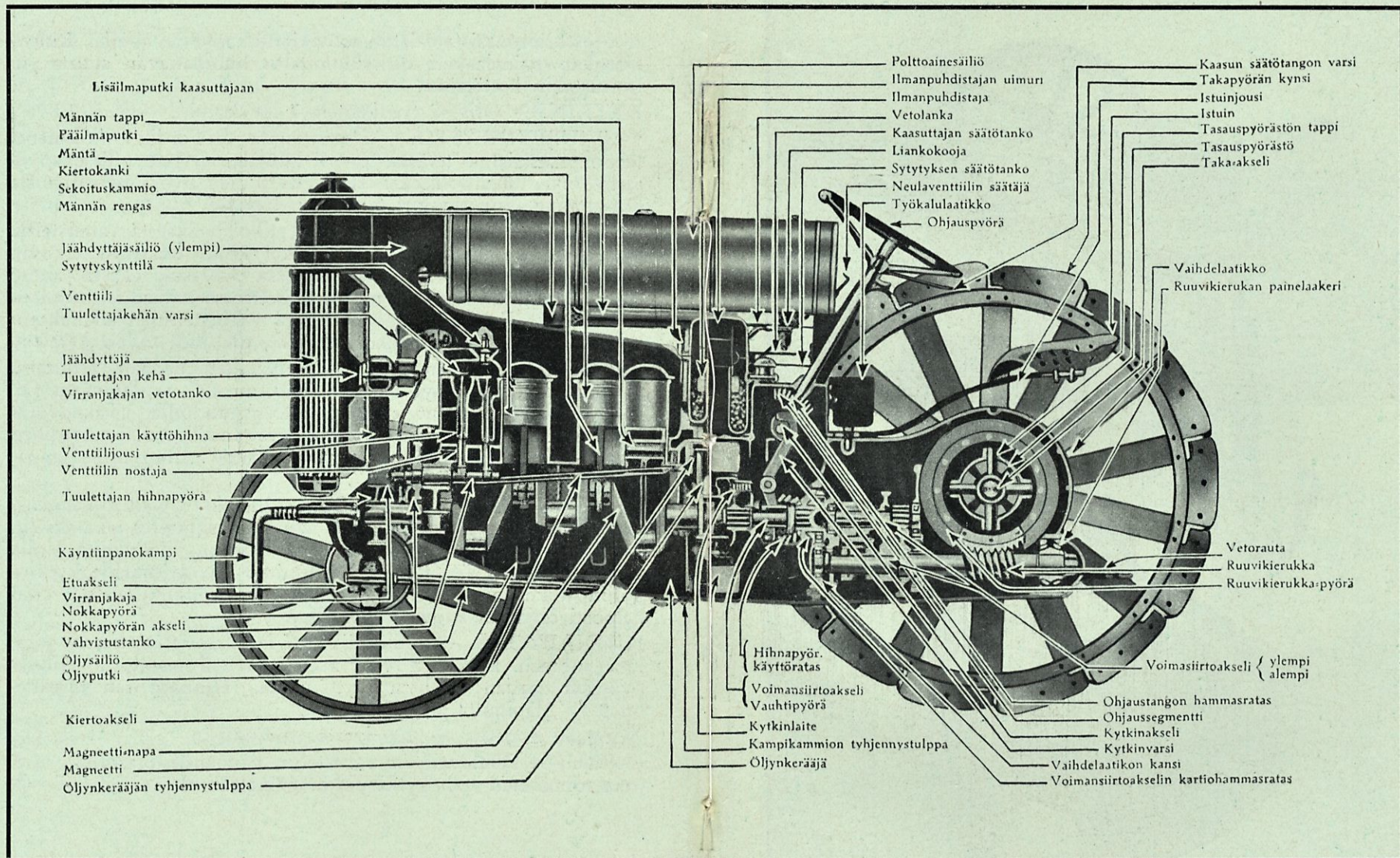
**HIHNAPYÖRÄ.** — Traktoriin voidaan sovittaa hihnapyörä, jota suoraan kytkimen välityksellä käyttää moottori. Hihnapyörästä saadaan 18 hv:n käyttövoima. Hihnapyörän ympärys on 9 1/2", läpimitta 6 1/2".

Normaali nopeus on 1000 kiertoa minuutissa.

**JARRU.** — Traktori on varustettu voimansiirtojarrulla, joka toimii heti kun kytkinpoljin painetaan alas.

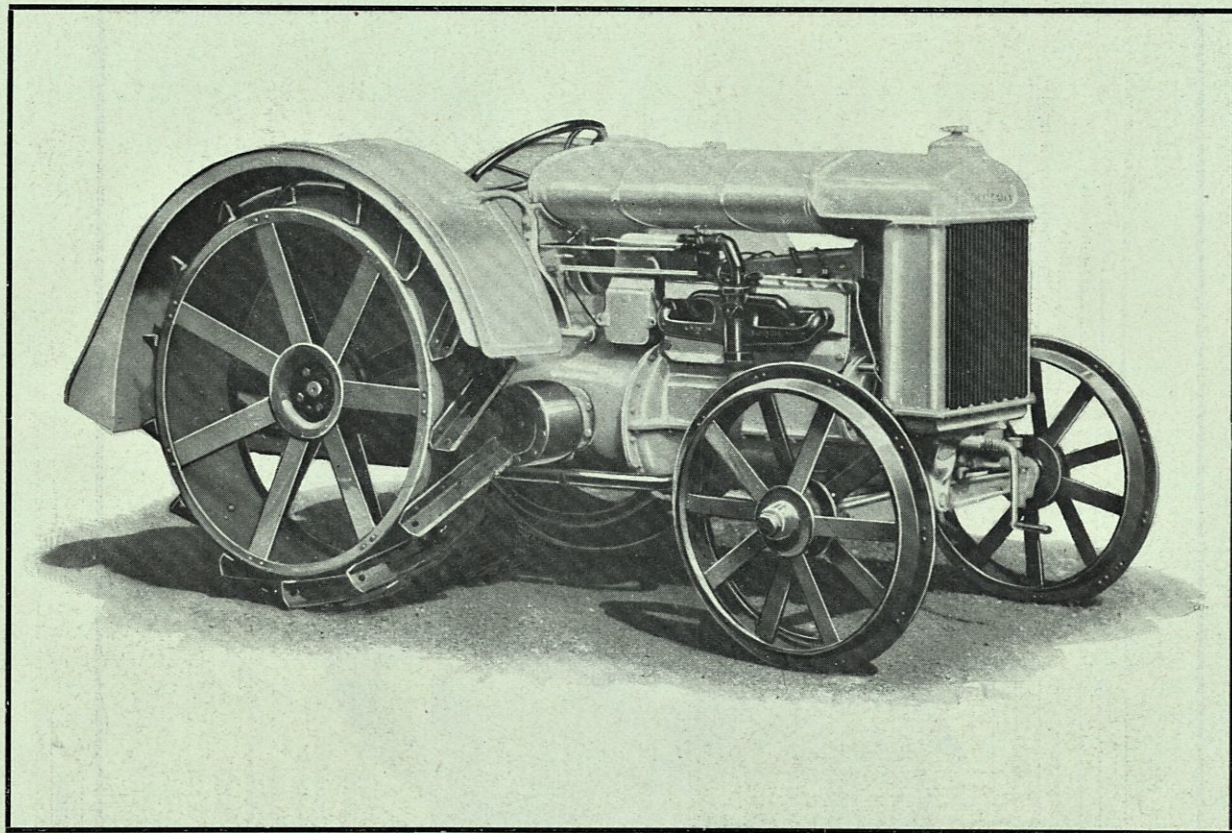






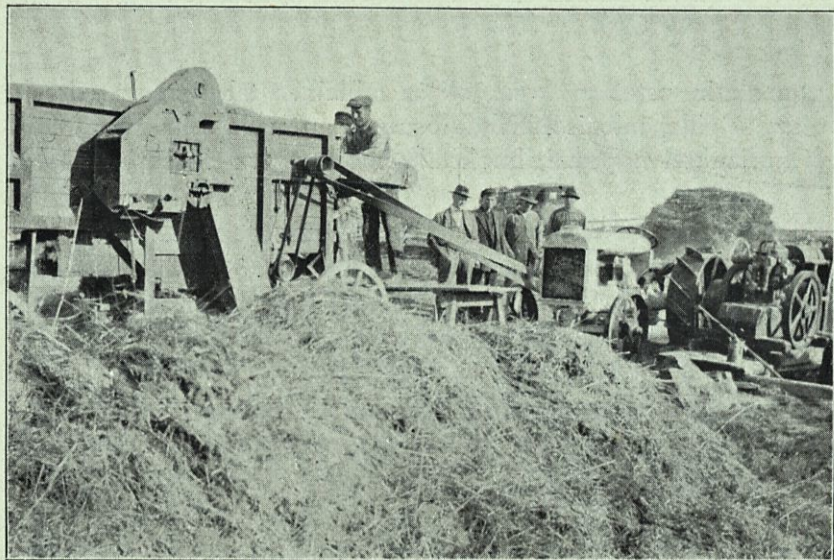
Fordsonin läpileikkaus



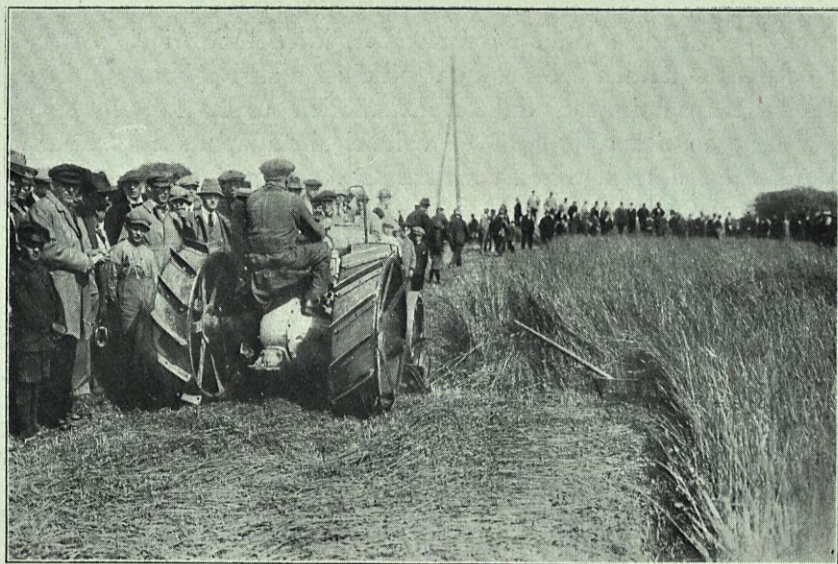


*Fordson-traktori*





*Puiminen*



*Leikkuu*



## Ford-korjaamoja on kaikkialla

Ennenkuin ostetaan kone, oli se millainen tahansa, on viisasta ottaa selville, millaiset mahdollisuudet on saada osien vaihdokset ja korjaukset nopeasti, huokealla ja luotettavasti suoritetuiksi.

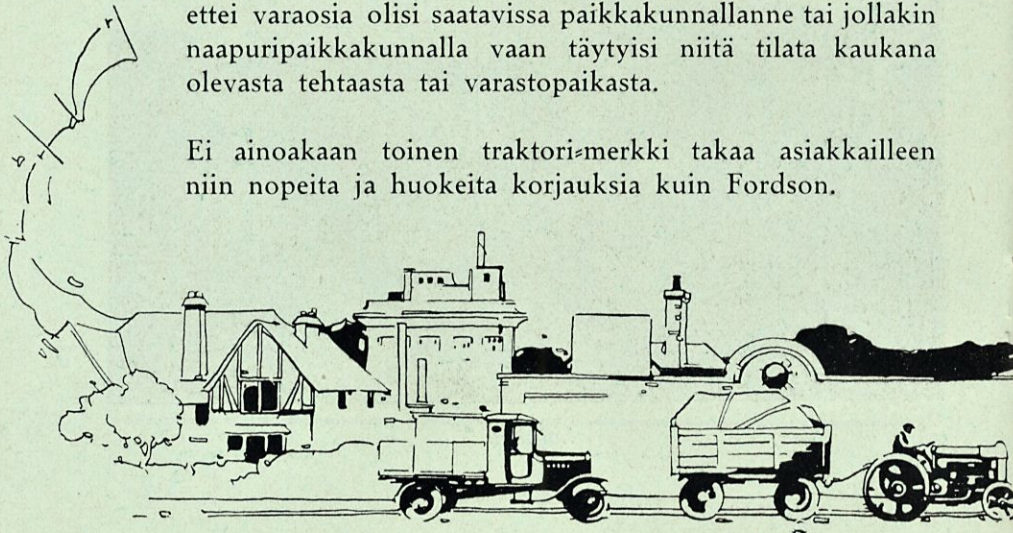
Ford-tuotteiden luotettavuus on tunnettu ja arvossapidetty tosiseikka kautta maailman, ja tämä arvonanto perustuu suurelta osaltaan siihen helppouteen, millä jokainen Fordin ja Fordsonin omistaja saa tarpeelliset korjaukset suoritetuiksi.

Suomessa on yli 200 valtuutettua Ford-myyjää tai korjaamoa — seikka, joka takaa, ettei milloinkaan ole pitkää matkaa lähimmän luo.

Fordinne tai traktorinne jatkuvasta kuntoisuudesta huolehtivat Ford-ammattimiehet, ja Ford-korjaamot ovat varustetut aikaa säästävillä nykyaikaisilla koneilla.

Kaikkia varaosia on aina varastossa, joten traktori ei koskaan korjausten tähden voi joutua pitkäksi ajaksi toimettomuuteen. Teitä ei milloinkaan traktorinne tähden uhkaa kiusallinen ja kallis työnseisaus, jollaisia ei voitaisi siinä tapauksessa välttää, ettei varaosia olisi saatavissa paikkakunnallanne tai jollakin naapuripaikkakunnalla vaan täytyisi niitä tilata kaukana olevasta tehtaasta tai varastopaikasta.

Ei ainoakaan toinen traktori-merkki takaa asiakkailleen niin nopeita ja huokeita korjauksia kuin Fordson.



## Mitä maamiehet sanovat Fordsonista

### Luotettava . . .

Fordson traktori on ollut käytännössä maatilallani kevästä 1926 ja on sitä tänä aikana käytetty äestykseen ja kyntöön. Koko ajan se on toiminut moitteettomasti ja olen ollut siihen kaikin puolin tyytyväinen. Erikoisena etuna traktorilla hevosiin nähden tahtoisin mainita, että sillä keväällä saa pellon nopeasti kylvökuntoon ja että sen suorittama työ on huomattavasti parempaa kun hevosten suorittama työ. Hevosia olen vähentänyt 4. Traktoria käytettiin keskimäärin 10 t. päivässä, mutta kiireimpänä aikana melkein koko vuorokauden.

Ylöjärvellä, 9 p. tammikuuta 1927.

*Viljo Mäkkylä.*  
Tohtori, kartanonomistaja.

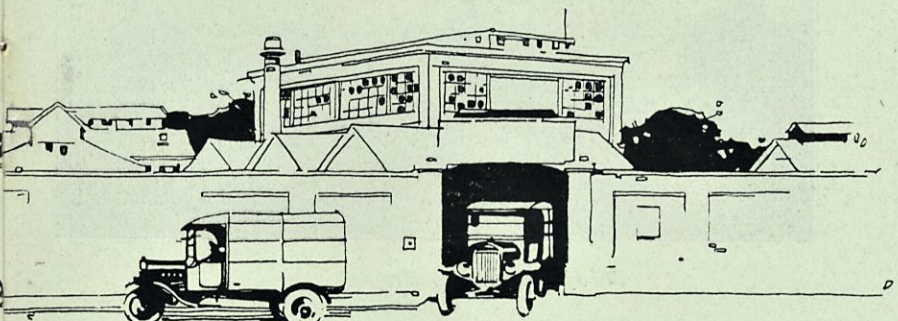
### Fordson on varmakäyntinen.

Ostamani Fordson traktori, joka on toiminut maatilallani 3 vuoden aikana, on käynyt erikoisen kiitettävästi koko ajan kertaakaan joutumatta epäkuntoon. Kyseenalaisella koneella on kynnetty sekä käytetty pellonpienennykseen ja on se vetänyt 28 lautasta äestä aivan suuremmoisesti, sekä puinissa 3 jalan konetta.

Polttoaineen kulutus äestäessä on ollut noin 3 à 4 litraa tunnissa riippuen maan mäkisyydestä eli kaltevuudesta sekä kyntäessä vähän enemmän.

Messukylässä, tammikuun 5 p:nä 1927.

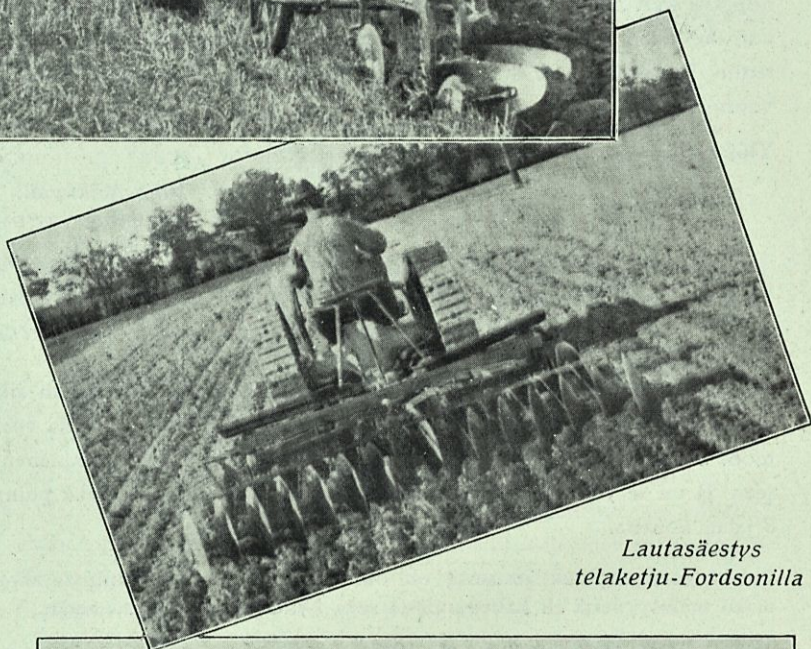
*K. Syväne*  
Maanviljelijä.



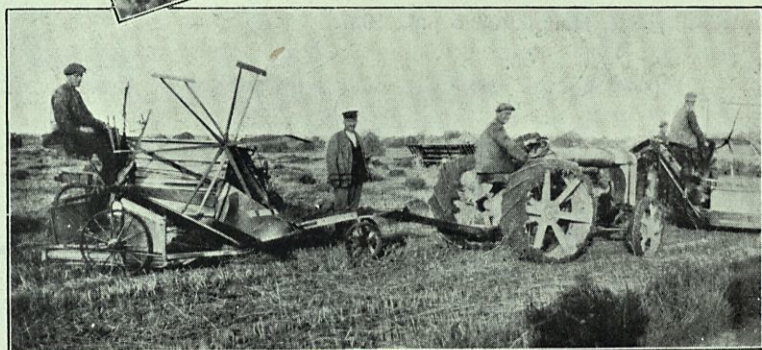




*Kyntö*



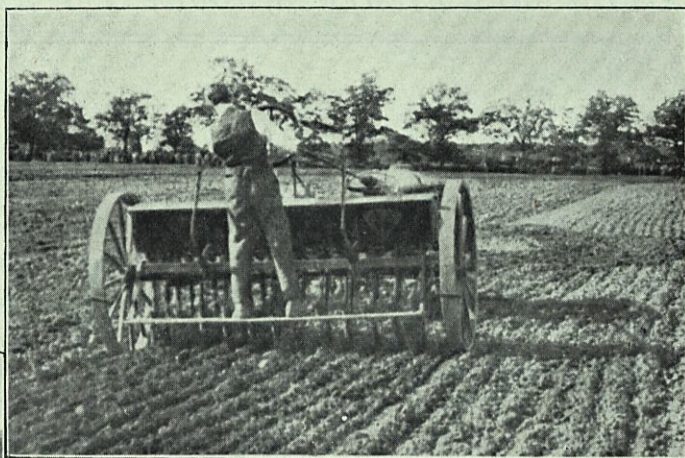
*Lautasäestys  
telaketju-Fordsonilla*



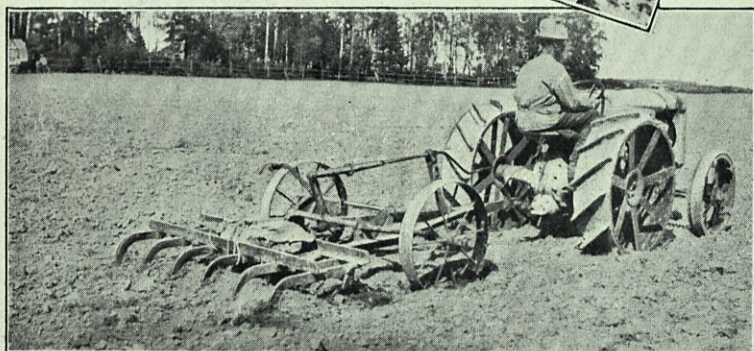
*Fordson vetää itsesitojaa*



*Fordsonin  
vetämä  
kylvökone*



*Lataus*



*Kultivoiminen*



## Mitä maamiehet sanovat Fordsonista

Säästää aikaa . . .

Traktori on ollut käynnissä viime keväästä alkaen ja on sitä käytetty kyntämiseen ja äestykseen. Äestettäessä on sillä ajettu Pietarsaaren Konepajan valmistamaa 7-jalan levyistä lautasäestä, ja on se tehnyt erittäin hyvää jälkeä, samoin kuin kyntökin on tullut hyvää. Traktorin koneisto on toiminut erittäin hyvin.

Suurin etu traktorin käytöstä on mielestäni sillä, että työt tulevat nopeasti tehdyksi, mikä varsinkin kevät-äestyksessä on suuren arvoinen. Voin sen tähden mitä parhaiten suositella mainittua traktoria maanviljelyksissä käytettäväksi.

Ylöjärvellä, 28 p:nä joulukuuta 1926,

*K. Teivaala*  
Kartanonomistaja, Ylöjärvi.

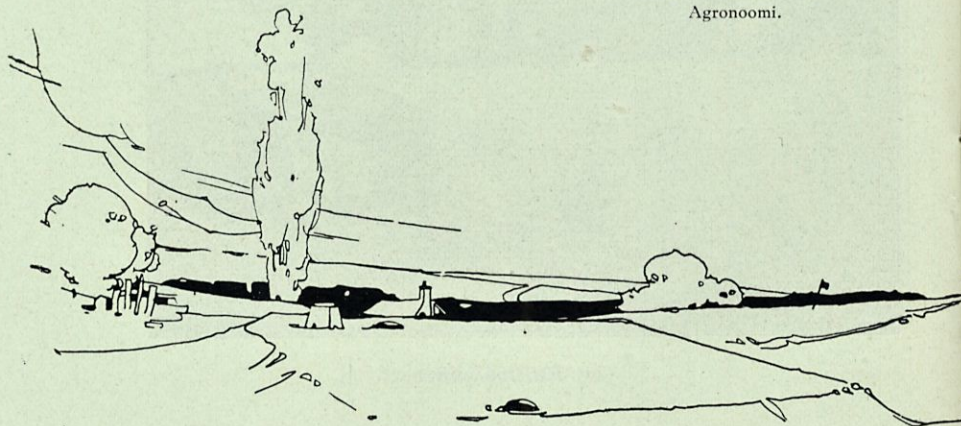
(Käännös)

Säästää väkeä ja vetojuhtia.

Todistan täten, että keväällä 1923 ostamani Fordson-traktori on kaikissa töissä ja erittäinkin auran, äkeen ja itesitojan vetäjänä vastannut kaikkia toiveitani säästäen sekä työväkeä että vetojuhtia ja tehden mahdolliseksi sen, että työt ovat aina olleet määräpäivinä valmiina.

Klahammarin tilalla, Stallarholmenissa 23 p:nä elokuuta 1925.

*Ernst Johansson.*  
Agronomi.



## Mitä maamiehet sanovat Fordsonista

(Käännös)

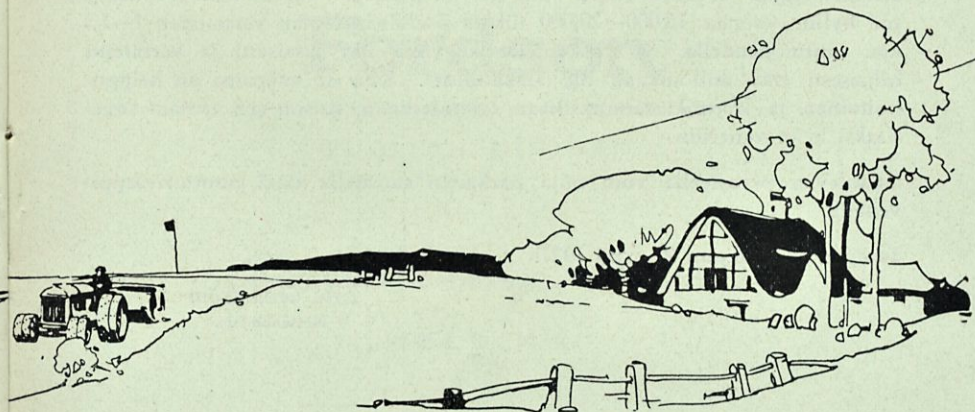
Vastauksena arv. tiedusteluunne niistä kokemuksista, joihin olemme Fordson traktoria käyttäessämme tulleet, saamme ilmoittaa seuraavaa:

Fordson traktorimme ei vain ole täyttänyt siihen asettamiamme toiveita vaan ylittänytkin ne monin kerroin. Mutta niin on Fordson-traktoriamme myöskin hoidettu mallikelpoisesti. Se on vuoden 1924 toukokuun 17 p:stä alkaen ollut käytännössä noin 500 työtuntia, ja vetänyt sinä aikana auroja, äkeitä, latoja, suuria heinäkuormia, viljaa, pahoja, käyttänyt kuljetettavaa puimakonetta ja paikallaan toimivana voimakoneena antanut voimaa puintiin, jauhamiseen, sahuuseen, höyläämiseen ja turpeenpienimiseen. Moottori on kuluttanut, riippuen tarvittavasta voimamäärästä,  $2\frac{1}{2}$ –6 litr. paloöljyä tunnissa sekä  $\frac{1}{3}$  ltr. juoksevaa moottoriöljyä 10 tunnin työpäivänä. Se on toiminut yhtä hyvin auringonpaahteisina kuin pakkaspäivinä ja aina lähtenyt herkästi liikkeelle. Traktori on erittäin sovelias myöskin pienille, avo-ojitetuille maatilkuille, koska se on kapea ja lyhyt ja voi niin ollen kääntyä pienimmällä mahdollisella alalla. Se tuntuu erittäin käytännöllisesti suunnitellulta ja on siksi helppoihoitoinen ja aina helposti korjattavissa.

Kunnioittaen

*Tori Sandellin perilliset.*

pp. Ernst Sandell





## Lausuntoja

(Käännöksiä)

Pyynnöstä todistetaan täten, että Porin Konepaja Osakeyhtiön meille valmistama rautainen moottorivarppi-vene (Fordson moottori) on uittokautena 1926 meitä *täydelleen* tyydyttänyt. Venettä voi helposti hoitaa ja käyttää 4 miestä ja varppaa se vaikeudetta jopa 20,000 tukkia sisältäviä lauttoja. Käyttökustannukset ovat paljon pienemmät ja työteho kuitenkin melkoista suurempi kuin höyryllä käyvien varppiveneiden jonka lisäksi ostohinta ei ole täyttä kolmannesta viimemainittujen hinnasta. Suhteellisen pieni koko ja paino tekee mahdolliseksi sen siirron maitsekin uittoreitiltä toiselle. Kokemus todistaa että tämä moottorivarppi-vene monessa suhteessa ylittää kaikki edelliset saavutukset olivatpa kyseessä höyry-varppiveneet tai ennen käyttämämme toismalliset moottorilla käyvät alukset.

Tampereella, W. R. & C:o AB:n puunhankintaosastolla, syyskuun 16 p:nä 1926.

W. ROSENLEW & C:o  
Osakeyhtiö  
pp. Ragnar Reinius.

Porin Konepaja Osakeyhtiön pyynnöstä saa allekirjoittanut, joka vuosina 1925 ja 1926 on johtanut uittoa viiden mainitun konepajan toimittaman moottorivarppiveneen ollessa käytännössä, antaa seuraavan lausunnon.

Olen käyttänyt näitä veneitä sekä ahtailla että väljillä uittoreiteillä ja hyvin vaihtelevien sääsuhteiden vallitessa ja työskentelevät ne mielestäni mainiosti. Veneet ovat vahvoja, käynti varma ja tasainen myöskin vahvassa aallokossa. Ohjaus, kuljetus ja ankkurien varppaus käyvät helposti ja kätevästi, mikä seikka on erittäin tärkeä ahtaissa salmissa ja kivisillä, mutkittelevilla uittoreiteillä, joilla voidaan tehdä vain lyhyitä heittoja. Moottorissa (Fordson) on kyllin voimaa 15,000—20,000 tukkia sisältävän lautan vetämiseen 1—1,5 km. tuntinopeudella. Se työskentelee kevyesti, käy tasaisesti ja verrattain hiljaisesti eikä milloinkaan ole »lakkoillut». Kun se sitäpaitsi on helppo hoitoinen ja käyttökustannuksiltaan taloudellinen, katson sen erittäin soveliaaksi k. o. veneisiin.

Ylläolevan perusteella voin mitä parhaiten suositella näitä moottorivarppi-veneitä.

Tampere, helmikuun 21 p:nä 1927.

Eric Cronström  
Metsänhoitaja.

## Fordson moottorista

(Käännös)

Pyynnöstä saamme täten todistaa, että viime keväänä Porin Konepaja Osakeyhtiöltä ostamamme Fordson-moottorivarppivene on meitä *täydelleen* tyydyttänyt. Olemme voineet huomattavasti lyhentää uittoaikaa ja pienentää kustannuksia, koska se on voinut kuljettaa jopa 34,000 tukkia sisältäviä lauttoja.

Porvoo & Forbsy, 17 p:nä syyskuuta 1926.

FORSBYN UITTOYHDISTYS

Veikko Holm  
Metsänhoitaja.



Käykää lähimmän valtuutetun Ford-myyjän luona. Hän antaa Teille mielihyvin kaikki haluamanne lisätiedot Fordson-traktorista ja järjestää pyynnöstä Teille mielellään koekynnön ilman pienintäkään sitoumusta puoleltanne.

# Fordson

KAKSINKERTAINEN TYÖ  
PUOLEN HINTAAN

*Ford Motor Company of Finland Ltd*

HELSINKI



A. B. NORDBLAD & PETTERSSON O.Y.  
HELSINKI  
1927







